



**NETHERLANDS
MARITIME
TECHNOLOGY**

Jaarplan 2016 'Duurzaamheid'

Versterking van het exporterend en innoverend vermogen van uw bedrijf



Trade *Collectieve belangenbehartiging*

Gezamenlijke passie & trots **Lobby** **Pro-actief** **Trainingen**

Duurzaamheid *Internationaal ondernemen*

Handelsmissies *Servicegericht* **Innovation**

Ketensamenwerking *Kennis van zaken* **Promotie**

Informatievoorziening **Holland Paviljoens**

Kennis delen **Voorwaarden** *Seminars* **Export**

Netwerk **Financiering** *Regelgeving*

Onderzoek **Workshops** *Nauw contact onderwijsveld* **Projecten**

Statistiek **Human Capital**



Missie en visie

Missie

Netherlands Maritime Technology is de brancheorganisatie van het sterke, innovatieve en internationaal concurrerende netwerk van Nederlandse scheepswerven, maritieme toeleveranciers en dienstverleners. Met passie en trots werken wij aan het realiseren van de gezamenlijke belangen van onze leden binnen de thema's Trade, Innovation en Human Capital.

Visie

De Nederlandse maritiem-technologische sector wordt geconfronteerd met toenemende, wereldwijde concurrentie en protectionisme. Het is onze overtuiging dat onze sector zich moet onderscheiden op de gebieden kennis, duurzaamheid en innovatie. Netherlands Maritime Technology versterkt dit onderscheidend vermogen door activiteiten en projecten te initiëren, samenwerking te stimuleren en een level playing field te bewaken.





Stevig inzetten op het verkrijgen van exportondersteuning door de overheid om de marktpositie van de leden te versterken

Doelstellingen 2016

Duurzaamheid

- Realiseren van minimaal één event met het bevorderen van duurzame handel als focus (**Technology Exchange Event**)
- Duurzaamheid duidelijk naar voren brengen tijdens **handelsmissies** en in **Holland Paviljoens**

Financiering

- Maritiem integraal onderdeel laten worden van de **Internationale Water Aanpak** (IWA) van de Nederlandse overheid
- In **Topsector Water** een betere verdeling realiseren van de middelen voor exportondersteuning tussen de sectoren maritieme technologie, water- en deltatechnologie
- Een internationaal level playing field op het gebied van **exportpromotie** benadrukken (benchmark met Duitsland en Noorwegen)
- Aanpakken **belemmerende staatssteunmaatregelen** in Brussel (Spanish Tax Lease, Jones Act, vestigingsproblematiek buitenlandse markten)
- **Beperken versnippering** financieel instrumentarium
- Betrokkenheid van NMT bij **uitgaande missies** van de overheid vergroten; met name aandacht voor gerichte missies voor het maritieme mkb

Doorlopend aanbod Trade

- Exportbevordering door middel van Holland Paviljoens, handelsmissies en seminars
- Vernieuwing bestaande activiteiten gebaseerd op de algemene marktomstandigheden
- Het bieden van marktinformatie

Contactpersonen



Peter Zoeteman



Arne Heutink



Michael Roerade



Marjan Lacet



Sandra Mollema



Ralph Dazert



Harriët Slager



Paulien Viola



Lees meer over de activiteiten en schrijf in op www.maritimetechnology.nl

Versterken van het vermogen van Nederlandse maritieme bedrijven om duurzaam te innoveren

Doelstellingen 2016

Duurzaamheid

- Vergroten van **expertise** op het gebied van duurzaamheid zowel bij leden als binnen NMT zelf en bijdragen aan een **duurzamer imago** van zowel de sector als NMT
- Inzetten op (equivalente) **regelgeving** voor milieu en veiligheid, die past bij de gespecialiseerde schepen die worden gebouwd in Nederland
- Leden praktische richtlijnen voor het **implementeren van milieuregelgeving** bieden
- Basis leggen voor een **nieuw Europees samenwerkingsproject** dat past binnen het Horizon2020 programma en de doelstellingen van Vessels for the Future
- Mkb-leden voorzien van informatie om **Maatschappelijk**

Verantwoord Ondernemen (MVO) op te pakken

- Duurzame doelstellingen prioriteit geven bij het opzetten van **innovatieprojecten**

Financiering

- Het bewerkstelligen van een **gunstig financieringsklimaat** en het inzichtelijk en toegankelijk te maken van **financieringsinstrumenten** voor zowel grote bedrijven als het mkb
- Het opzetten van een nieuwe **stimuleringsregeling Subsidie-regeling Duurzame Scheepsbouw** vanuit de overheid voor subsidiëring van risicovolle duurzame innovaties voor schepen die op Nederlandse werven worden (af)gebouwd
- Zeer actief participeren in **Stichting Topconsortium Kennis en Innovatie** (TKI). Via TKI Maritiem wordt de Innovatie Agenda opgesteld en worden middelen toegewezen aan topconsortia



Kennis bieden om goed opgeleid en vakbekwaam personeel beschikbaar te houden bij en voor leden

Doelstellingen 2016

Duurzaamheid

- Opzetten van een **Maritime Academy** waar alle werkenden in de maritieme sector terecht kunnen voor trainingen, die relevant zijn voor de uitvoering van hun werkzaamheden
- Stimuleren van **aantrekkelijke oplossingen voor de maatwerkopleiding** Maritieme Techniek van medewerkers op hbo-niveau
- Het bieden van **kennis, ervaring en gereedschappen** aan bedrijven om hun medewerkers gedurende hun loopbaan meer duurzaam inzetbaar te maken
- Het stimuleren van bedrijven om het vernieuwde **Arbopraktijkboek voor veilig werken** in de scheepsbouw te implementeren
- Plan opstellen hoe lidbedrijven kunnen omgaan met de **effecten van Smart Industry ontwikkelingen** (robotisering en vergaande automatisering) op de kwaliteit en samenstelling van hun personeel
- **Vernieuwen van het trainingsaanbod** door het actualiseren van bestaande trainingen en het introduceren van nieuwe trainingen, gericht op actuele behoeften vanuit de sector

Financiering

- Lobby voeren voor financiering van Human Capital programma's waarin de **verbinding van het onderwijs en het bedrijfsleven** versterkt wordt

- Leden stimuleren **gebruik te maken van beschikbare subsidies** voor duurzame inzetbaarheid van medewerkers

Doorlopend aanbod Human Capital

- **Jongeren inspireren** om opleidingen te kiezen die kunnen leiden tot werk in de maritieme sector en **jongeren verbinden** aan leden
- Meewerken aan behoud van **kwaliteit van het maritiem-technisch onderwijs**
- **Kennis docenten actualiseren** door het organiseren van docentenstages

Contactpersonen



Marnix Krikke



Annette Opstal



Lucie Saxton



Elena Stroo-Moredo



Christina Syropoulos

van overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven, die samenwerken aan innovatie via Joint Industry Projects (JIP's)

- Zorgdragen dat de **financieringsinstrumenten voor groene retrofits** van de Europese Centrale Bank en nationale overheid ook ten goede komen aan de Nederlandse scheepswerven en toeleveranciers
- Mogelijkheden deelname door Nederlandse maritieme bedrijven aan **Europese innovatieprojecten** inzichtelijk maken
- **Ondersteuning bedrijven bij innovatietrajecten** als mkb-consulent binnen het regionale samenwerkingsverband Maritime Delta

Doorlopend aanbod Innovation

- Het **beïnvloeden** van nationale en Europese agenda's en internationale regelgeving (IMO)
- **Advies geven aan leden** over innovatiestimulering, regelgeving, overheidsbeleid en arbo- en milieuzaken
- Organiseren van **workshops en seminars** over actuele ontwikkelingen

Contactpersonen



Marnix Krikke



Sanne de Vleeschhouwer



Nick Bakker



Sander den Heijer



Oscar Lauf



Annemarie Labee



Sieger Sakko



Robin Brink



Michael Goldan

Speerpunten 2016

In 2016 zet NMT zich in op instrumenten die het exporterend en innoverend vermogen van de leden versterken en daarvoor zijn drie speerpunten bepaald:

Duurzaamheid

Duurzaamheid is de vernieuwende drijver in de Nederlandse maritieme technologie. Het krijgt veel maatschappelijke aandacht, vaak gestuwd door wetgeving en duurzaamheidsaspecten in overheidsprojecten.

Financiering

De Nederlandse maritiem-technologische sector ziet verschillende financieringsproblemen (na-financiering, exportondersteuning, vergroening, innovatiebevordering), die mede het level playing field verstoren.

Behoeftegestuurde informatievoorziening

Leden hebben uiteenlopende behoeften. Om de bedrijven optimaal te ondersteunen is het op maat bieden van informatie over de juiste onderwerpen een must.

Marketing & Communications

Focus op het beter en gericht informeren van de leden

Marketing & Communications (M&C) is een ondersteunende afdeling en speelt een belangrijke rol in het beter en gericht informeren van de leden.

Doelstellingen 2016

- Alle contactpersonen bij de lidbedrijven ontvangen informatie gebaseerd op hun **persoonlijke behoeften**
- Duurzaamheid is als **unique selling point** van de Nederlandse maritiem-technologische sector in de communicatie-uitingen van NMT aanwezig, zodat actief wordt bijgedragen aan een **'groener' imago** van de sector
- Waar mogelijk en gewenst ondersteunt M&C actief bij het **strategisch inzetten van Public Affairs**.

Contactpersonen



Linda te Veldhuis



Jeanine Kwakernaak



Joëlla Lucas



Amber Qadri

Finance

Efficiëncyslag en digitalisering facturatie

De afdeling Finance is verantwoordelijk voor het voeren van de administraties en voor de financiële verslaggeving.

Doelstellingen 2016

- Met de implementatie van een in het CRM geïntegreerd boekhoudprogramma wordt een efficiëncyslag gemaakt voor het debiteurenbeheer en projectbewaking.
- In het kader van duurzaamheid wordt het gehele facturatieproces gedigitaliseerd.

Contactpersonen



Ester Kniepstra



Cindie Aminpour

Directie-ondersteuning en officemanagement



Dorien Beumer



Els van Vonderen



Gezamenlijke en individuele belangenbehartiging

Netherlands Maritime Technology zet zich in voor het individuele belang van de aangesloten bedrijven. Zaken die van grote impact op uw onderneming zijn, kunnen vaak alleen branchebreed aangepakt worden.

Netherlands Maritime Technology biedt u verder:

- Een compleet maritiem netwerkplatform
- Meer dan 50 evenementen per jaar
- Professionele projectondersteuning
- Inkoop-, verkoop- en werfvoorwaarden
- Reductie deelnemerstarief openbare Netherlands Maritime Technology evenementen
- Advies over arbeidsomstandigheden, financiering, human capital, innovatie, internationaal ondernemen, juridische aangelegenheden, milieu, overheidscontacten, public relations, regelgeving en statistieken

Werkgroepen en commissies

- Exportcommissie
- Innovatiecommissie
- Human Capital Commissie Noord en West
- Stuurgroep Arbo en Milieuzaken
- Subsidies- en Financieringscommissie
- Stuurgroep Duurzaamheid
- Categorie 1: Voor nieuwbouwwerven van zeeschepen
- Categorie 2: Voor werven actief in de zeescheepsreparatie
- Categorie 3: Voor werven actief in de binnenvaart-nieuwbouw en -reparatie
- Categorie 4: Voor werven en toeleveranciers actief in de superjachtbouw
- PR Commissie

Bestuur

H.P.F. Voorneveld - Voorzitter
H.W.M. Linssen - Keppel Verolme BV
J.C. de Groot - Barkmeijer Stroobos BV
J.S. Ort - Zwartbol Advocaten
K. Damen - Damen Shipyards Group
T.H. de Vries - Koninklijke De Vries Scheepsbouw BV
A. Klijnsohn - Royal IHC
H.G.J. Volmerink - Theunissen Technical Trading BV
S.F. Sipkema - SIP Marine
M.C.M. Jansen - Thordon Bearings Inc
P.G.C. Cortie - EpiXs4U
M.W.C.M. van den Oetelaar - Bosch Rexroth BV
C.J.T.M. Mes - Pon Power BV
R.P. de Graaf - Central Industry Group
B.C. Grefkens - Neptune Shipyards BV

Contactgegevens

Boompjes 40, 3011 XB Rotterdam
T 088 44 51 000
E info@maritimetechnology.nl
I www.maritimetechnology.nl



TRADE



INNOVATION



HUMAN CAPITAL

www.maritimetechnology.nl