



Sanitair afvalwater lozen in Nederlandse zeehavens

Factsheet

November 2021

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op het lozen van sanitair afvalwater door zeeschepen. Zeeschepen mogen alleen sanitair afvalwater in Nederlandse zeehavens of toegangswegen tot die havens lozen als aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Deze factsheet informeert u hierover en over het toezicht hierop door de ILT.

Voor het lozen van zwart en grijs water¹ in Nederlandse zeehavens gelden in Nederland specifieke voorschriften. Deze zijn vastgelegd in het Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB) en in de Scheepsafvalstoffenregeling (SAR).

De lozingsvoorwaarden zijn afhankelijk van de omvang van het schip, uitgedrukt in Gross Tonnage (GT) en het aantal personen aan boord.

Voor een schip kleiner dan 400 GT en geschikt tot en met 15 personen aan boord gelden voor lozing in Nederlandse havens geen bijzondere eisen. Schepen geschikt vanaf 15 tot 50 personen aan boord, mogen zwart water lozen indien de waterzuiveringsinstallatie, in het Engels: Sewage Treatment Plant (STP), voldoet aan resolutie MEPC.159(55) of hoger van de International Maritime Organisation (IMO). Grijs water mag direct worden geloosd.

Is het schip bestemd voor meer dan 50 personen aan boord, dan geldt dat, naast het zwarte afvalwater, ook het grijze afvalwater moet zijn behandeld in een STP die is gecertificeerd volgens IMO resolutie MEPC.159(55) of hoger. Daarnaast moet het gezuiverde afvalwater van deze STP (het effluent) aan specifieke eisen voldoen.

¹ Zwart water is toiletwater. Grijs water betreft afvalwater afkomstig uit wasruimten, keukens, eetruimten en bijkeukens.

Specifieke eisen effluent STP bij schepen >50 personen

- Het effluent mag geen zichtbare verontreiniging in de vorm van drijvende vaste deeltjes of verkleuring van water veroorzaken waarin het wordt geloosd;
- het effluent voldoet aan de volgende controlewaarden:

Parameters	Waarde
Biochemisch zuurstofverbruik (BZV)	< 40 mg/l
Chemisch zuurstofverbruik (CZV)	< 180 mg/l
Zuurgraad (pH)	6 – 8,5
Vrij chloor	< 0,5 mg/l

Overige eisen:

- De STP is voldoende gedimensioneerd, is aantoonbaar in een goede staat van onderhoud en wordt op kundige wijze beheerd;
- het zuiveringsslib uit de STP mag niet in een oppervlaktewaterlichaam worden gebracht.

Toezicht door ILT

De ILT controleert of het schip effluent uit de STP loost in de Nederlandse wateren en zo ja, of aan de lozingsvoorwaarden wordt voldaan. Hiervoor bekijkt de ILT de machinekamer en beoordeelt zij hoe het onderhoud wordt uitgevoerd. Ook kan de inspectie een monster van het effluent nemen. Dit monster wordt onderzocht door een gecertificeerd laboratorium. Naar verwachting duurt het 1 week tot de analyse beschikbaar is en de ILT de uitslagen heeft ontvangen.

Ook wanneer het schip niet loost kan de ILT onderzoeken of de STP aan de voorwaarden voldoet en of deze goed wordt onderhouden.



Vervolgacties

Als het schip effluent uit de STP in de Nederlandse wateren loost en de installatie niet aan de voorwaarden van het SAB voldoet, treedt de ILT handhavend op. De overtreder ontvangt in dat geval een waarschuwing, een last onder dwangsom of een boete. Ook de vlaggenstaat wordt geïnformeerd.

Als het certificaat van de STP niet in orde is of uit de analyse van het effluent blijkt dat de STP niet goed functioneert, dan zal de ILT daarop nader actie ondernemen. De kapitein, de ISM-manager en de vlaggenstaat worden daarover geïnformeerd.

Ook als er geen onregelmatigheden worden aangetroffen, wordt de kapitein geïnformeerd over de afloop van de controle.

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | T 088 489 00 00 | www.ilent.nl @InspectieLent