

Petitie, 5 juli 2016

MARITIEME MAAK-INDUSTRIE EN VAREND VERVOER: DÉ VERGROENER VAN NEDERLAND

“PARIJS” heeft de wereld een enorm belangrijke en gróte taak meegegeven: de klimaat-belasting (= CO2-uitstoot) moet drastisch omlaag !!

Als Nederlandse maritieme maakindustrie, en als Nederlandse scheepvaart, hebben we ons verbaasd dat SCHEEPVAART door Parijs NIET genoemd is. Terwijl juist Nederland wereldwijd excelleert in klimaat- en duurzaamheidsoplossingen voor, en met de scheepvaart.

Graag bieden wij u onszelf aan. Als het “laaghangende fruit” om tegen (per hoeveelheid bespaarde CO2/ NOx en Fijnstof) lage kosten grote stappen te zetten. In ons rapport “laaghangend fruit” allemaal concrete en direct in te zetten oplossingen voor een beter klimaat en schoner transport !

Als we als maak-industrie kijken naar wat voor effecten we kunnen realiseren....:

- in de Nederlandse binnenvaart (die vloot kennen we, die laat zich berekenen) dan hebben we een potentieel van zo’n 40 % CO2-arter, en zo’n 80 resp. 90 % minder NOx en Fijnstof. Niet alleen door nieuwbouw; maar vooral ombouw. Op klimaat-verbetering gerichte circulaire economie dus !*
- in de zeevaart kan ook veel, heel veel. Zowel op CO2-uitstoot als “black carbon” en Zwavel. Dat kan door nieuwbouw, maar ook door conversies. We concurreren daarin heel goed, maar vaak hebben we te maken met concurrentie-vernietiging. Dat houdt onze innovaties in de wereld dan tegen.*

Dan is Binnenvaart sowieso iets dat Nederland véél meer kan inzetten om ons klimaat te verbeteren, en om files te bestrijden. Ga maar na: om 1000 kg lading één kilometer te transporteren geeft wegvervoer een CO2-uitstoot van zo’n 60 tot 65 gram. De binnenvaart geeft voor diezelfde vervoersprestatie slechts 20 tot 24 gram CO2/ ton-km. Oftewel één-derde. En wanneer we ons dan realiseren dat een 3000 tons vrachtschip de lading van 100 vrachtwagens uit de file haalt is wel duidelijk: binnenvaart maakt vervoer schoner, en wegvervoer sneller en file-vrijer !

Nederland bewees eerder bereid te zijn om ACTIEF in te zetten in duurzaamheid: met Wind op Zee. Dat kan nu ook. Wat moet er gebeuren?

- 1. Haal voor het vergroeningspakket voor de binnenvaart de “onrendabele top” weg, en help de sector daarnaast aan een slim financierings-tool, geschikt voor een circulaire economie (deel-financiering)*
- 2. Stimuleer, en maak maximaal mogelijk, de transitie van weg naar water. De weg wordt ermee sneller, het vervoer in totaliteit wordt er schoner en klimaat-vriendelijker mee. “The Blue Road...”*
- 3. Zet, conform EU-richtlijnen overigens, een op duurzaamheids-innovaties gerichte regeling voor de maritieme maakindustrie in die het Europese Level Playing Field herstelt. Dan kan de op klimaat- en duurzaam wereldwijd leidende positie van Nederland effectief uitgerold worden in de zeevaart. Met alle positieve klimaat- en milieu effecten van dien !*