



**NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY**

# Samen bereikt in 2017



De hoogtepunten  
van het  
afgelopen jaar





## Marktkansen verzilveren waar ze te vinden zijn

### Vernieuwde Clipper

In september 2017 werd de Clipper nieuwe stijl mét portal gelanceerd. Recente markt-informatie uit verschillende segmenten en landen is nu altijd op ieder gewenst moment te lezen en wordt wekelijks naar je toegezonden. Selecteer je interessegebieden en bespaar daardoor veel tijd.



**Manuel Hof**  
Production Executive bij Hydrex BV

*"Meteen met de juiste mensen aan tafel tijdens de Technology Exchange Roadshow Singapore met als resultaat dat ik van ieder bedrijf aanvragen heb ontvangen."*

### Topsector Water & Maritiem

In 2017 werd de Topsector Water omgedoopt tot Topsector Water & Maritiem. Hierdoor is de zichtbaarheid van onze sector bij de overheid vergroot en is met name de internationale agenda van de leden van NMT nog beter aangesloten op het beleid van de overheid. Aangezien een groot deel van de omzet verdiend wordt in het buitenland, is het belangrijk dat de Nederlandse overheid ons een steuntje in de rug geeft. Door de toenemende rol van buitenlandse overheden in de scheepsbouw en steeds meer protectionistische maatregelen kunnen wij ook niet zonder een goed partnerschap met onze eigen overheden.

### Handelsmissies, TER's & beursdeelnames

Kansrijke buitenlandse markten werden in 2017 verkend via diverse activiteiten. Een voorbeeld is de handelsmissie naar Thailand in mei 2017 waar met name kansen in het marine segment werden geïdentificeerd. Een handelsmissie die succesvol werd opgevolgd met een deelname aan de Thaise Navy beurs '4th Ship Technology for the Next Decade' in Thailand in november 2017. Een perfecte entree op de Thaise markt! Andere nieuwe exportactiviteiten die jou kansen op een presenteerblaadje aanreikten waren de Technology Exchange Roadshow (TER) in Singapore (april) en de handelsmissie naar Bulgarije (oktober). Uiteraard mogen de grote Holland Paviljoens op de beurzen Europort en Marintec China niet ontbreken op het lijstje hoogtepunten!

**17**

IMO overleg PPR4: NMT bemiddelt dat er een aanpassing komt van de NOx Technical Code



januari

**8**

Eerste maritieme studiebeurs van het jaar uitgereikt door Feadship



februari

**1**

Minister IenM & maritieme sector leggen fundering voor Werkprogramma Maritieme Strategie

**24**

SEA Europe e.a. doen oproep aan Juncker voor behoud sterke, competitieve Europese maakindustrie

**10**

Nieuwe, overzichtelijkere MED Implementing Regulation van kracht waaraan NMT ruimschoots heeft bijgedragen



maart

**15**

Leden delen hun ervaringen in 8 inspirerende case studies 'Duurzame inzetbaarheid'





# Via innovatie de toekomst vorm geven

## NOVIMAR; introductie van de vessel train

Het project NOVIMAR ( NOVel Inland waterways transport and MARitime transport concepts) is in juni van start gegaan dankzij een Europese innovatiesubsidie van € 8 miljoen. Dit project wil de haalbaarheid aantonen van een nieuw transport concept dat is gebaseerd op de introductie van de vessel train, ofwel 'platooning' op het water. Innovatieve, speciaal voor een vessel train ontworpen schepen en systemen, bieden kansen voor scheepswerven of maritieme toeleveranciers. NMT is coördinator van het project.



**Jeanine Peppink - van der Sterren,**  
Group SHEQ-CSR Director bij Royal IHC,  
over rol NMT tijdens Eurogrit crisis;

*"De informatievoorziening en advisering door NMT was een nuttige en positieve bijdrage voor ons Crisis Management Team. Mede hierdoor waren we steeds op de hoogte*

*van zowel de acties en richtlijnen van de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid als de stand van zaken binnen de branche. Zo konden wij zorgvuldig zorg dragen voor het welzijn van onze medewerkers en de verontreinigde ruimtes efficiënt en effectief schoonmaken. Steeds geheel volgens de laatste richtlijnen van de Inspectie SZW."*

## Launching customership

Een innovatieve thuismarkt versterkt de exportpositie van de sector. In de rol van 'Launching Customer' kan de overheid innovatieve en duurzame oplossingen voor schepen en systemen als eerste in opdracht geven. Om dat te stimuleren heeft NMT bijgedragen aan de promotie van marktdagen van de Rijksrederij en aan een studie en symposium over de rol van het maritieme cluster in het vervangingsprogramma van de Koninklijke Marine.

**5**

20 deelnemers aan de slag met Little Bits tijdens gratis workshop 'Internet of Things'



april

**9**

Samenwerking met Platform Zero Incidents aangegaan; arbo- en milieu incidenten voorkomen als een binnenvaartschip aan de werf komt



mei

**3**

NMT publiceert verkenningsrapport 'Safety of data - The risks of cyber security in the maritime sector'

**16**

Netherlands Maritime Academy bundelt ledenbelangen

**4**

Technology Exchange Roadshow & SEA Asia in Singapore leverden uitstekende sales momenten op

**6**

Eerste Pamas certificaten uitgereikt aan deelnemers NMT's Marine Propulsion Course



juni

**19 juni:**

Geslaagd 1<sup>e</sup> NMT/Rabobank Market Forecasting Seminar

**8**

Maritieme MarCom professionals sparren met specialisten en elkaar tijdens NMT Themabijeenkomst



## Autonom varen praktijkgericht onderzoek

In het Joint Industry Project Autonomous Shipping werken bijna 20 partijen (bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen én overheden) samen aan een 2 jaar durend praktijkgericht onderzoek. Doel onderzoek: integratie & demonstratie van bestaande, beschikbare technologieën die nodig zijn om autonoom te kunnen varen. NMT heeft als penvoerder de partijen bijeengebracht en subsidie aangevraagd voor werkzaamheden van de betrokken kennisinstellingen.

## Bijdrage Open Top Notatie Nederlandse vrachtschepen versterkt concurrentiepositie

Met inbreng van technische kennis van leden heeft NMT een belangrijke bijdrage geleverd bij het opstellen van een Open Top Notatie voor Nederlandse vrachtschepen. Hierdoor is het ook in de toekomst mogelijk om vrachtschepen deels zonder luiken te laten varen, waarmee de Nederlandse maritieme sector haar concurrentiepositie voor vervoer van projectlading met grote afmetingen verder kan versterken.



## RAMSSES; inzet toepasbaarheid innovatieve scheepsbouwmaterialen vergroten

In het Europese innovatieproject RAMSSES, Realisation and Demonstration of Advanced Material Solutions for Sustainable and Efficient Ships, wordt toepassing van innovatieve materialen in schepen (zoals composiet materialen) gestimuleerd. NMT is partner en richt zich op kennisverspreiding en onderzoek naar regelgeving aspecten. Dit project stelt ons beter in staat de toepasbaarheid van innovatieve materialen in de scheepsbouw (waaronder SOLAS schepen) te vergroten. Dit draagt tevens bij aan brandstofreductie, omdat schepen zo ook lichter gebouwd kunnen worden.

**1**  
Lobby in Brussel uitgebreid; meer bereiken binnen de EU

# juli

**15**  
Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw opengesteld

**22**  
Leden ontvangen vanaf nu hun NMT Nieuwsbrief met informatie op maat

# augustus

**18**  
Nieuwe ééndaagse training Introductie Jachtbouw

# september

**13**  
Vernieuwde Clipper; actueler & tijdsbesparing door selectiemogelijkheden





## Samenwerken en van elkaar leren

### Innovation meets HC bijeenkomst

Eind augustus vond een speciale bijeenkomst plaats van 2 NMT commissies; de Innovatiecommissie en de Human Capital Commissie. In beide commissies werd al vaker gesproken over de gevolgen van de veranderingen in de techniek en de manier van werken in onze sector op de rol en competenties van medewerkers. Beide commissies benadrukten dat dit door de eigen organisatie nog vaak onvoldoende wordt onderkend/opgepikt. Het doel van de bijeenkomst was daarom beter zicht en grip te krijgen op de 'zaken die op de andere afdeling spelen'.

### 8 inspirerende case studies Duurzame Inzetbaarheid

Van elkaar leren als het gaat om duurzame inzetbaarheid. Veel leden hebben rond dit thema programma's ontwikkeld; van bewustwording tot concrete interventies op de gebieden lifestyle, employability, workability en leiderschap. Maar wat leveren al die inspanningen op? NMT bundelde voor jou 8 case studies van leden om zo kennis en tips uit te wisselen.



**Wouter van de Loo,**  
Director HRM bij Alewijnse Holding BV:

*"Fantastisch dat concurrenten, klanten en leveranciers samen de Netherlands Maritime Academy oprichten. Dat een branche het lukt om over die grenzen heen te kijken is uniek."*

### Netherlands Maritime Academy van start

In NMT's Human Capital Commissie kwamen 7 leden enige tijd geleden tot de conclusie dat het zonde is dat zij allemaal een eigen academy hebben en dat er veel overlap in het aanbod is. Zij vroegen zich af of het niet veel verstandiger zou zijn om de handen ineen te slaan en onderling gebruik te maken van elkaars trainingen & cursussen. Het resulteerde in de start van de Netherlands Maritime Academy (NMA), die onder leiding van NMT werd opgezet. Binnen de NMA stellen deze bedrijven trainingen binnen hun academies open voor elkaars medewerkers. Een uniek initiatief dat, na de opstartfase, ook open staat voor andere leden die hierbij willen aansluiten.

**1**  
Leden openen nieuwe deuren tijdens Handelsmissie Bulgarije



**oktober**

**5**  
NMT's 3<sup>e</sup> Human Capital Themabijeenkomst bij Wärtsilä moedigt aan tot omdenken

**1**  
Initiatie Pilot project 'Maritieme data standaard' door Boskalis, Damen, Royal IHC & Van Oord



**november**

**9**  
NMT viert jubileum Platform Schone Scheepvaart: 10 jaar kennisdeling om de scheepvaart schoner te maken

**21**  
Reservering €6 miljoen voor Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw in 2018



**december**

**1**  
Nederland herkozen in raad IMO





22 FTE

22 NMT'ers zetten in 2017 de schouders eronder voor jouw bedrijf en de sector, waarvan 7 zich specifiek bezighouden met branchewerk & belangenbehartiging.



### Forse Canadese importtarieven in 2017 afgebouwd

In 2017 werden de importtarieven dankzij het voorlopig ingaan van het CETA Handelsverdrag Canada verlaagd in toewerking zelfs naar een volledige afbouw. Voorheen waren deze fors; tussen de 15 en 25%. NMT bracht de kwestie onder de aandacht bij het Europees Parlement i.s.m. VNO-NCW.



In 2017 maakte de Nederlandse overheid een mooi bedrag vrij voor duurzame scheepsbouw. NMT lobbyt ervoor de regeling beschikbaar te maken voor in ieder geval 3 jaar.

**Commissies/werkgroepen**  
NMT oefent invloed uit door participatie in meer dan 140 commissies & werkgroepen. [maritimetechnology.nl/participatie](http://maritimetechnology.nl/participatie).

# 140+

**55**  
Ledenevents & seminars dit jaar (excl. commissies & werkgroepen)

**Exportondersteuning in 2017**

12 Holland Paviljoens  
5 Handelsmissies  
1 Technology Exchange Roadshow

**SMRC TKI Maritiem**  
**IMO MEPC IMO PPR**  
**IMO SSE ESSF Tri-partite SEA TC Asbest Ballastwater BREF Biocides**  
**SOx NOx NECA EEDI MPR IHM NRMM Black carbon Energie akkoord / brandstofvisie scheepvaart Walstroom MED Microplastics Onderwatergeluid MRV Ship recycling SEA Class Duurzaamheid**  
**Categorie 3 Arbo en Milieu I-SWZ/5x beter Werkboek Milieumaatregelen Omgevingswet**  
**Asbest CCR Aanbestedingen Rijksrederij/RWS Platform Zero Incidents Open Top Staaldumping**  
**FRP Offshore wind Uitstempelen SDS regeling 2018 - 2020 Robotics/digitalisering Efficient class / sea class CGT berekening Intact stability (2nd generation) Ontluchtingskappen (afronding) PSPC (afronding) De Hef IMO MSC Importverbod teak Launching customership Werken met vreemdelingen**  
**Werkprogramma Maritieme Maakindustrie China Manufacturing 2025 & One Belt One Road Spaanse Tax-lease Bilaterale en multilaterale handelsverdragen Exportpromotie Topsector Water & Maritiem Garantierегeling Scheepsnieuw- bouw Financiering (GSF) / Nafinancieringsfonds Exportfinanciering Innovatiefinanciering één overheidsloket voor exportzaken Level Playing Field internationaal ondernemen Centrum voor Innovatief Vakmanschap Maritiem Bekostiging mbo-4 KD Maritieme Techniek KD Maritieme Techniek mbo-4 Keuzedelen KD Metaalbewerken mbo-2 en mbo-3 Maritiem Leer- en Ontwikkelcentrum NML**

Meer informatie over alle dossiers: [maritimetechnology.nl/standpunten](http://maritimetechnology.nl/standpunten).