



**NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY**

# Samen bereikt in 2018





## Zaken doen in maritieme regio's wereldwijd

### PIB Indonesië ondertekend

Op 14 december is het convenant van Partners for International Business (PIB) Indonesië ondertekend. Zeven NMT-leden committeren zich aan een driejarige samenwerking tussen de maritieme sector, RVO en de Nederlandse ambassade in Indonesië met het doel de Indonesische scheepsbouw een boost te geven. NMT is de coördinator van het PIB. In de uitwerking is volop ruimte voor jou als lid om aan te sluiten bij de activiteiten, zoals inkomende en uitgaande handelsmissies, beursbezoeken en workshops.



#### Marjan van Delden

Marketing Communications Manager bij Datema Delfzijl BV

*"Met het Holland Paviljoen maakt NMT haar beloftes voor een zorgeloze beursdeelname meer dan waar: een opvallende Nederlandse uitstraling met Hollandsche Heerlyckheden (red.: op Offshore Energy 2018 boden we een Oud Hollandsche Netwerklunch aan), een volledig opgebouwde stand bij aankomst (en geen zorgen over de afbouw) en een meer dan gezellige en uitgebreide mogelijkheid om te netwerken met bestaande en nieuwe relaties."*

### Spaanse Tax Lease systeem van de baan

Het hoogste gerechtshof van de Europese Unie (het Hof van Justitie) oordeelde op 25 juli dat het voormalige Spaanse Tax Lease systeem (STL1) definitief in strijd is met de interne marktregels van de EU. Een aantal Nederlandse scheepswerven verloor jarenlang orders aan Spanje door onverklaarbaar hoge prijsverschillen (25-30%). Na een lange strijd, die werd gevoerd door NMT, is nu definitief duidelijk dat STL1 ongeoorloofde staatssteun is. Inmiddels bestaat er helaas een opvolger van het systeem; STL2. NMT beraadt zich om ook dit systeem aan te vechten in Brussel.

### Handelsmissies, TER's & beursdeelnames

In 2018 organiseerde NMT negen Holland Paviljoens, drie handelsmissies en één Technology Exchange Roadshow (TER). Hoogtepunt was o.a. de grote vertegenwoordiging van Nederland op SMM, waar ons land tijdens Smart Holland Day extra in de spotlights werd gezet. Om jouw kansen in de wereld verder te vergroten presenteerde NMT ook nieuwe activiteiten. Zo werd samen met NWEA, IRO en HHWE voor het eerst een Dutch Village georganiseerd op de beurs Wind Energy Hamburg. Tijdens TER Noorwegen kregen bedrijven de mogelijkheid hun innovaties te presenteren bij Noorse partijen.

**17**

Kernteam Internationaal van de Topsector Water & Maritiem presenteert vernieuwde internationaliseringsstrategie

**januari****25**

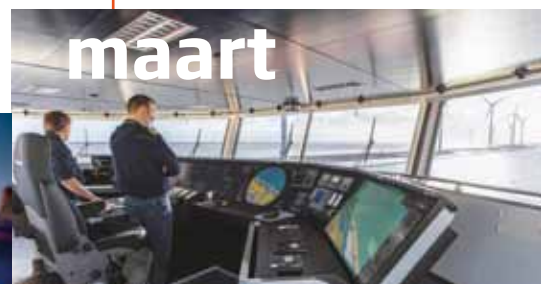
Website Netherlands Maritime Academy (NMA) officieel gelanceerd en aansluiten nieuwe leden mogelijk

**7**

NMT behartigt belangen leden tijdens IMO onderhandelingen PPR5

**februari****21**

Netherlands Maritime Academy heet Alphatron Marine als 1<sup>e</sup> nieuwe lid welkom

**maart****22**

Minister Cora van Nieuwenhuizen tekent met de sector voor verduurzaming en vergroening (Werkprogramma Maritieme Strategie & Zeehavens)



## Duurzaamheid en innovatie gaan samen

### Wind en water werkt

Nederland is thuis in offshore windenergie, maar voor de maritieme sector valt er mogelijk nog meer te behalen. Afgelopen jaar deed NMT een verkennend onderzoek naar kostenreductie en efficiencyverhoging omtrent het aanleggen van de infrastructuur, het installeren en het monitoren en onderhouden van windmolenparken. Op exportgebied werkte NMT bovendien mee aan de start van een gezamenlijke campagne van de overheid, kennisinstellingen en brancheverenigingen NWEA, HHWE en IRO om aan de wereld kenbaar te maken dat Nederland expert is in offshore wind. De campagne 'Wind & Water Works' wordt in 2019 verder uitgewerkt.

### NAVAIS verhoogt efficiëntie in ontwerp en flexibiliteit in productienetwerken

Het Europese innovatieproject NAVAIIS richt zich op het vergroten van het concurrentievermogen van de scheepsbouw door efficiëntie in ontwerp en flexibiliteit in productienetwerken te verhogen. NAVAIIS ondersteunt de overdracht van een 'engineered-to-order' bedrijfsmodel naar een 'assemble-to-order' bedrijfsmodel, dat kortere doorlooptijden van processen, constante kwaliteit, lagere ontwerp- en productiekosten en een betere integratie van de mkb-toeleveringsketen mogelijk maakt. Het consortium startte in juni en het project richt zich op veerboten en multifunctionele werkboden. NMT is penvoerder van dit project dat vanuit het Horizon 2020 programma €6,5 miljoen subsidie heeft gekregen voor een periode van vier jaar.



**Jan Hoegge**

Directeur Marine & Offshore bij Eekels Technology BV

*"Het Europese programma NAVAIIS biedt een uniek speelveld om, samen met internationale partners uit de maritieme maakketen, fundamentele vraagstukken van standaardisatie en interactie in ontwerp en bouw onder ogen te zien en voor een nieuwe generatie schepen toekomstbestendige antwoorden te vinden en te valideren."*

**11**

NMT tevreden over IMO-klimaatakkoord voor zeescheepvaart



**april**

**24**

Deelnemers Technology Exchange Roadshow Norway volledig op de hoogte van de Noorse markt

**23**

Publicatie en openstelling Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw 2018



**mei**

**25**

NMT presenteert position paper voor Green Deal

**24**

Sectorjaarverslag 2017; Zicht op herstel voor maritieme sector na moeilijke jaren

**20**

Succesvol seminar 'De Slimme Werf' bij Neptune Marine; NMT pakt het thema in 2019 breder op



**juni**

**15**

Admarel wint Tsjerk Hiddeszbokaal tijdens NMT Zeildag

**1**

Officiële start NAVAIIS (zie elders op deze pagina)



## Ontwikkelingen Green Deal

Naar aanleiding van het regeerakkoord, waarin wordt gesproken over de Green Deal met de maritieme sector, heeft NMT een position paper opgesteld en afgestemd met de leden. In dat paper werd een aantal maatregelen voorgesteld om reductie van schadelijke emissies te bevorderen. Daarna is in opdracht van de overheid samen met de KVNR een voorstel ontwikkeld voor een Green Deal Zeevaart. Op 15 oktober is de stand van zaken besproken met de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De overheid is nu aan zet om de vervolgstappen te bepalen en in gang te zetten. Het is de bedoeling dat voor de zomer 2019 een Green Deal vastgesteld is.

## Shipathon: In een nautische mijl aan tijd aan de slag met maritieme uitdagingen

Op 9 en 10 november organiseerde NMT, samen met de KVNR en betrokken sponsors, de eerste maritieme hackathon. Het doel: studenten en young professionals inspireren om samen te werken aan nieuwe oplossingen om zeevarende schepen slimmer te maken. Honderd enthousiastelingen bogen zich in een figuurlijke zeemijl van 18 uur en 52 minuten in zestien teams over drie uitdagingen. De volgende editie zal in het eerste kwartaal van 2020 plaatsvinden.

## Steun bij het verduurzamen van de scheepsbouw

NMT zet zich actief in voor het verduurzamen van de (zee)scheepvaart en pleit bij de Rijksoverheid voor ondersteuning om de introductie van vernieuwende duurzame technologieën in de scheepsnieuwbouw en -ombouw mogelijk te maken. Dat heeft geleid tot de Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw (SDS) die in 2017 en 2018 ruim overtekend werd. Afgelopen jaar is met succes gepleit voor een vervolg van de SDS. Op 4 december nam de Tweede Kamer met een ruime meerderheid een amendement aan om €5 miljoen te reserveren voor de SDS in 2019.

## Goed geïnformeerd over het werken op én rond de werf

Scheepswerven zijn geïnformeerd over actualiteiten waaronder de procedures en onderzoeken over 'met asbest verontreinigd'-straalgrit. Ook was tijdens de NMT Netwerkbijeenkomst in mei Inspectie SZW aanwezig voor een toelichting op inspecties op veilig en eerlijk werken. NMT informeert ook de overheid over de praktijk van het werken op en rond de werf in relatie tot nieuwe milieuwetgeving. Zo wordt input geleverd op de nieuwe Omgevingswet.

**19**

Europese Commissie bezoekt Nederlandse maritiem-technologische sector

juli



**1**

Nederlandse maritieme sector doet aanbod aan Defensie voor samenwerking in ontwikkeling duurzame technologie voor vlootvervanging



augustus

**17**

Rapport Economische Effecten Marinebouwcluster bevestigt kracht samenwerking Nederlands maritiem cluster



september

**25**

Nieuwe ontwikkelingen rondom standaardisatie scheepscertificering door klassebureaus; aantal uitgegeven MR certificaten neemt toe

**5**

Smart Holland Day op SMM 2018 zet Nederland in de schijnwerpers



## Samenwerken en van elkaar leren

### Themabijeenkomst 'Wat managet de HR-professional?'

Goed werkgeverschap is een steeds terugkerend thema in de maritieme sector, met name ook voor HR-professionals. Want waar komt goed werkgeverschap nu in de praktijk op neer en hoe gedraag je je dan als goed werkgever? Met een gevarieerd programma, dit keer uitsluitend voor en door leden, werd op 15 november alweer de vierde HC Themabijeenkomst vormgegeven om met elkaar de veranderende rol van HR binnen de sector te verkennen. Een pittig debat, gevolgd door kleinere interactieve workshops, zorgde voor een inspirerende middag.

### Vernieuwing training Onboard Noise & Vibration

Eén van de paradepaarden in ons trainingen portfolio, Onboard Noise & Vibration, is in 2018 volledig vernieuwd door TNO, MARIN en NMT. De training kent nu, naast de behandeling van de relevante theorie, een pragmatische aanpak. Deelnemers gaan ook daadwerkelijk op een ponton testen doen. Problemen worden nagebootst en ter plekke opgelost. De training is in 2019 ingepland op 18 & 19 juni.

### Realisatie uitbreiding mbo-kwalificatiedossier Maritieme Techniek

In 2018 is hard gewerkt om het nieuwe kwalificatiedossier Maritieme Techniek vorm te geven. Het nieuwe dossier is in januari 2019 bekrachtigd door de minister. Het kwalificatiedossier is uitgebreid met de profielen Medewerker Maritieme Techniek (mbo-2) en Allround medewerker Maritieme Techniek (mbo-3). Ook is de bestaande mbo-4 opleiding Scheeps- en Jachtbouwkundige in lijn gebracht met deze nieuwe profielen en de vervolgstappen naar een Associate Degree of Bacheloropleiding. Hiermee ontstaat een volwaardige opleiding op verschillende niveaus in het mbo, specifiek op het gebied van Maritieme Techniek, zowel voor scheepswerven als toeleveranciers.



**Astrid Kee**

Lid College van Bestuur STC Group

*"Nederland Maritiem Land heeft opdracht gegeven een strategie en creatief concept te ontwikkelen voor maritieme arbeidsmarktbranding, zodanig dat alle maritieme bedrijven en branches dit kunnen gaan gebruiken. Doel is de arbeidsmarktactiviteiten te versterken en de sector een bredere bekendheid te geven."*

**8**

SEA Europe en NMT onderstrepen belang maritiem-technologische sector als strategische industrie in manifest



**oktober**

**10**

Europese reders en maritiem-technologische industrie vragen om daadkrachtig optreden tegen oneerlijke handelspraktijken

**5**

Leden NMT vertegenwoordigen maritieme sector tijdens bezoek leden Tweede Kamer commissie Infrastructuur & Waterstaat

**15**

Defensie Industrie Strategie gepresenteerd: Maximaal inzetten van Nederlands bedrijfsleven



**november**

**29**

Uitverkocht symposium 'Toekomst van de Baggerindustrie' trekt bijna 220 bezoekers

**5**

NMT teleurgesteld over beslissing bezwaar cruiseschependossier

**12**

Veel antwoorden tijdens seminar over scheepsbrandstof en zwavelnorm 2020



**december**

**14**

PIB Indonesië ondertekend met het doel de Indonesische scheepsbouw een boost te geven

**4**

Reservering van € 5 miljoen voor Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw in 2019

## Ledenaantal

# 410

31 december 2018



25 NMT'ers zetten in 2018 de schouders eronder voor jouw bedrijf en de sector, waarvan 7 zich specifiek bezighouden met branchewerk & belangenbehartiging.

### Top 5 Drukst bezochte NMT activiteiten

1	Nieuwjaarsreceptie	264
2	Baggersymposium	214
3	NMT Netwerkbijeenkomst mei	205
4	NMT Netwerkbijeenkomst november	192
5	NMT Zeildag	124



### Netwerkbijeenkomsten worden mini-congressen

Vernieuwen is belangrijk en daarom zijn in 2018 de NMT Netwerkbijeenkomsten van opzet gewijzigd om de bijeenkomsten voor een groter publiek aantrekkelijk te maken. Zo boden de bijeenkomsten in mei en november een zeer gevarieerd programma met volop keuze-onderdelen waarbij men kon kiezen uit kennissessies, workshops of een rondleiding. Een doorontwikkeling van onze Netwerkbijeenkomsten die wordt gewaardeerd, zo bleek ook uit de enquête onder leden.



# 26

### Ledenevents & kennissessies

exclusief NMT Trainingen & commissie- en werkgroepbijeenkomsten

## Bestuursontwikkelingen

In 2019 trad één nieuw bestuurslid aan: Durk-Jan Nederlof van Damen Shiprepair & Conversion.

Momenteel is er één vacature bij de groep toeleveranciers binnen het NMT bestuur.



### NMT Commissiebijeenkomsten in 2018

# 22

### NMT Trainingen in 2018

# 34

## NMT Dossiers 2018

### Autonoom Varen

Ballastwater

Engine Operational Profile

LNG aangedreven

Black Carbon

BREF Biocides in antifouling Asbest Marine Equipment Directive (MED) Mutual Recognition Robotisering

Toepassing Wet arbeid vreemdelingen voor onderhoud aan cruiseschepen Publiek-private samenwerking:

exportpromotie Exportfinanciering Inwerkingtreding aanpassing btw nultarief voor zeeschepen Subsidies & Financieringen

Garantieregeling Scheepsnieuwbouw Financiering Infrastructuur OECD Working Party 6 Brexit Vrijhandelsverdrag CETA in

werking getreden: profiteer van de voordelen Oneerlijke handelspraktijken in China Zwaveloxiden (SOx) Spaans Tax

Lease systeem Jones Act ernstige vorm van protectionisme Green Deal binnenvaart, zeevaart en havens Vergroeningsplan

Minimum power requirements Microplastics Scheepsrecycling Stikstofoxiden (NOx) Launching Customer rol van de

overheid Onderwijskwaliteit mbo Onderwijskwaliteit WO Werken met vreemdelingen Enthousiasmeren voor carrière in

maritieme technologie Continue ontwikkeling en duurzame inzetbaarheid personeel Onderwijskwaliteit hbo Fibre

Reinforced Plastics Omgevingswet Werken met vreemdelingen Offshore Wind Bilaterale en multilaterale handelsverdragen

tussen EU en 3e landen Uljanik CGT berekening Importverbod teak EIB financiering via Junckerfondsen

Meer informatie over alle dossiers: [maritimetechnology.nl/dossiers](http://maritimetechnology.nl/dossiers).

Zie [maritimetechnology.nl/resultaten](http://maritimetechnology.nl/resultaten) voor meer informatie over de resultaten en mijlpalen in 2018