

PROJECT VERSNELLING UITROL WALSTROOM

DA2 - OPEN DATACOMMUNICATIE-PROTOCOL VOOR WALSTROOM



VERTREKPUNT:

“ Er is geen eenduidig gebruikerssysteem voor walstroom dat door *iedere marktpartij* en *iedere schipper* gebruikt kan worden zoals dat in de wereld van (betaald) parkeren wel het geval is. De verschillende aanbieders van walstroomkasten, walstroombetaalsystemen, walstroom apps etc. hebben elk hun eigen platform die onderling niet vanzelf communiceren. Dit deelproject stelt zich ten doel om dit te doorbreken en zodat op *elke walstroomvoorziening, elke walstroomaanbieder, elke dienstverlener* en *elke gebruiker* met elkaar kunnen communiceren. “



HOE HET ZOU MOETEN ZIJN:



WAT IS OP LANGE TERMIJN HET BESTE SCENARIO ?



Inhoud van het rapport:

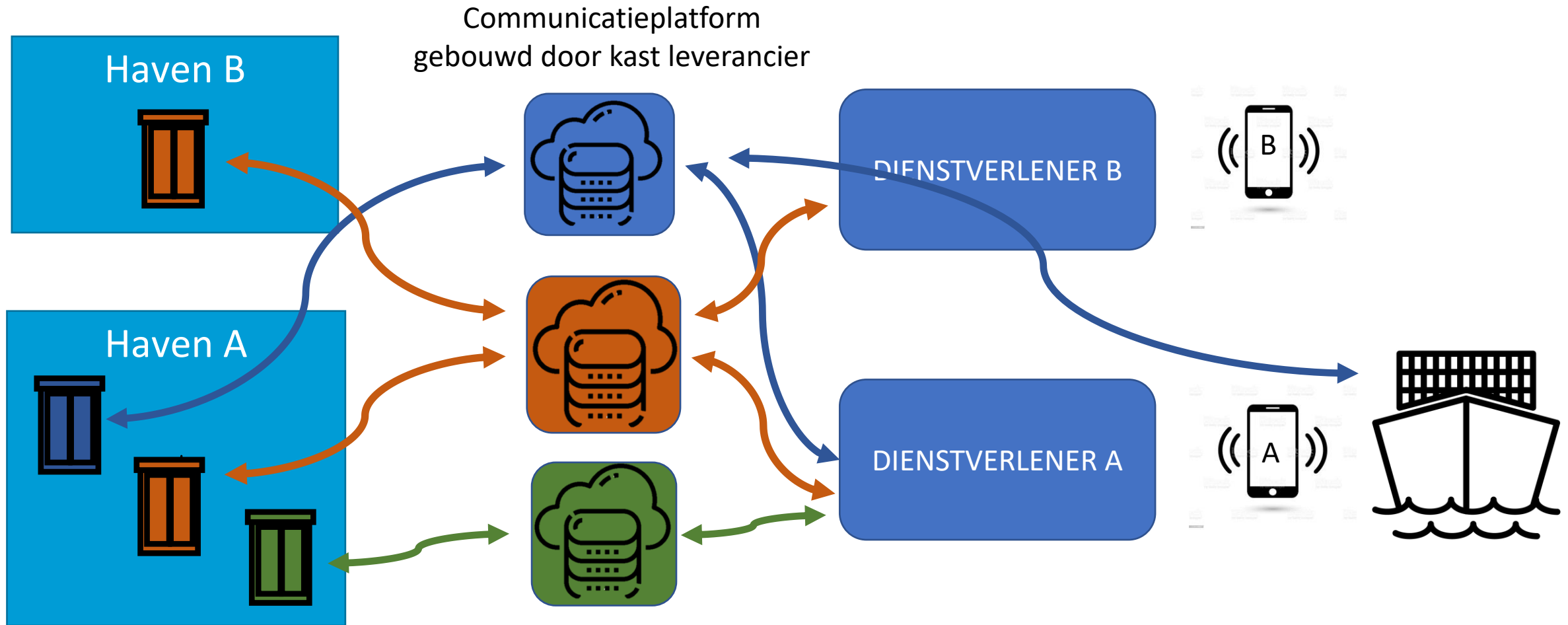
- Overzicht van de verschillende lange termijn mogelijkheden op het gebied van data in de wereld van walstroom.
- Benoemt de verschillende datastromen en wat de impact hiervan is op de eigenaren en de verschillende gebruikers van deze data.
- Bedoeld als basis om een volgende stap te zetten in een eenduidige gebruik systeem voor walstroomvoorziening.

Vijf scenario's:

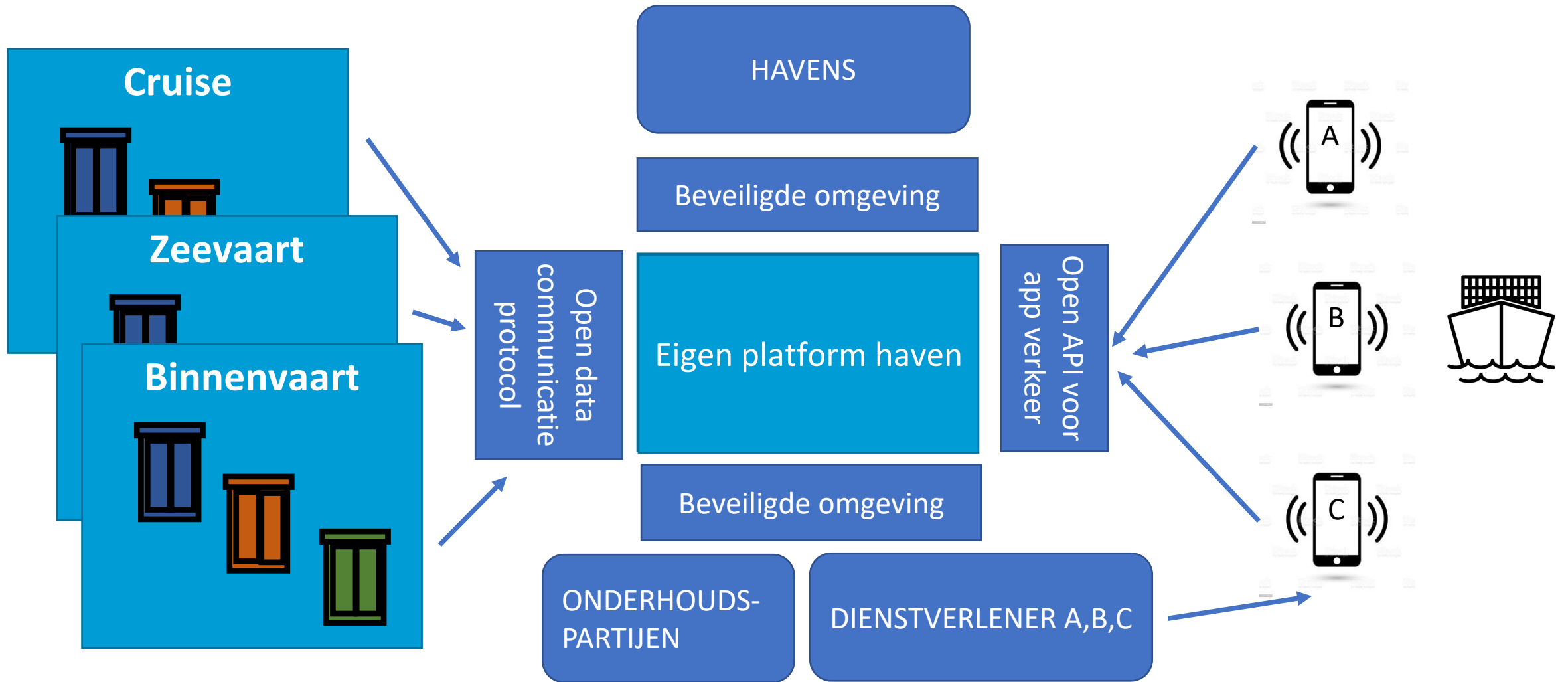
- Niets doen, huidige situatie handhaven
- Centraal Scheepsregister
- Platform
- Federatief data delen
- Onderbrengen in andere markt



EERST OP KORTE TERMIJN EEN OBSTAKEL WEGNEMEN:



OP KORTE TERMIJN OP TE LOSSEN DOOR:



LIVE DEMO



PROJECT VERSNELLING UITROL WALSTROOM

DA2 - OPEN DATACOMMUNICATIE-PROTOCOL VOOR WALSTROOM

DANK VOOR UW AANDACHT !

