



Vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de voorzitter

**Betreft: Bereikbaarheid van de maritieme maakindustrie en instandhouding
Rijkswaterstaat-netwerken**

Rotterdam 25 juni 2024,

Geachte mevrouw Postma, geachte leden van de commissie,

Op 17 juni 2024 stuurde de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de brief 'Verhogen productievermogen instandhouding Rijkswaterstaat-netwerken' aan uw kamer. Graag geven wij u onze visie op deze brief mee.

NMT is blij met de ingezette koers en waardeert de inzet van IenW om de instandhouding van de Rijkswaterstaat-netwerken blijvend te garanderen. Dit is van groot belang voor Nederland.

Desalniettemin zijn onze zorgen nog niet geheel weggenomen. Recente acute verstoringen, zoals bij de Nelson Mandelabrug (2022), Brug Uitwellingerga (2023) en de Baanhoekbrug (2024), onderstrepen onze zorgen. Ook het (in eerste instantie) ontbreken van periodieke openingen bij het onderhoud aan de Haringvlietbrug baart ons zorgen.

Helaas constateren wij dat in de planning van werkzaamheden nog onvoldoende rekening gehouden wordt met de bereikbaarheid van de maritieme maakindustrie. In de sectoragenda Maritieme Maakindustrie wordt deze sector aangewezen als essentiële industrie voor o.a. de bereikbaarheid en het verdienvermogen van Nederland. Wij zouden graag zien dat de bereikbaarheid van de maritieme maakindustrie in navolging hiervan een meer expliciete positie krijgt bij de eerste verkenningen van instandhoudingsprojecten. Zo zou tussentijdse doorvaart tijdens werkzaamheden altijd mogelijk moeten zijn. Vrije doorvaart van en naar zee moet te allen tijde meegewogen worden in de eerste planfase van projecten.

Enige hinder is niet te voorkomen en hier heeft de maritieme maakindustrie begrip voor. Het is echter wel noodzakelijk dat deze industrie vooraf betrokken wordt bij de afweging en planning, zodat werven en toeleveranciers zoveel mogelijk rekening kunnen houden met te verwachten hinder. Ook in de budgettering en aanbesteding moet het realiseren van periodieke doorvaartmogelijkheden tot de basis behoren. In het bijgevoegde position paper '[Bereikbaarheid van de maritieme maakindustrie](#)' staat meer in detail beschreven waarom dit van belang is.



**NETHERLANDS
MARITIME
TECHNOLOGY**

Netherlands Maritime Technology Association

Willemswerf • Boompjes 40 • P.O. Box 23541 • 3001 KM Rotterdam

T +31 (0)88 44 51 000 • E info@maritimetechnology.nl

IBAN: NL95ABNA0249187388 • VAT no.: NL818904999B01

KvK no.: 27311277

De keuzes voor instandhouding van de huidige infrastructuur tegen de huidige maakbaarheid zijn begrijpelijk. Echter, voor de nieuw te plannen werken na deze planperiode, zou vernieuwing naast onderhoud en exploitatie overwogen moeten worden, omdat deze oplossingen mogelijk beter aansluiten op het huidige gebruik.

NMT ziet kansen in de ingezette koers, mits dit praktisch goed uitgewerkt wordt door het nieuwe kabinet. Daarom vragen wij uw kamer bovengenoemde belangen scherp in ogenschouw te houden bij het beoordelen van de detailinvulling door het nieuwe kabinet.

Hoogachtend,

Jeroen de Graaf
Directeur NMT



TRADE



INNOVATION



HUMAN CAPITAL